

純正エンジン部品

純正エレメントセット・キットシリーズ

お客様の利便性を追求したセット商品です。

特徴

パッケージに『使用型式』『部品コード』『識別コード』を明記し、倉庫等の保管場所での使いやすさ・わかりやすさを追求しました。



エレメント12個セット
※A12の組例



500時間定期交換キット
※B06の組例

交換時間を記入できるラベル貼付。

特徴

マジックで書いても消えにくいラベル採用（記録部の保護シール付）しました。

（記録内容）

- ①交換年月日
- ②交換時間（今回・次回選択）
- ③作業者

ヤンマー純正部品	
交換年月日	年 月 日
(今回・次回) 交換時間	時間
作業者	

ヤンマー建機株式会社



- 純正部品
- エレメントとは
- 純正部品と非純正部品の違い
- 純正エレメントセット・キットシリーズ
- 燃料エレメント12個セット
- オイルエレメント12個セット
- エアエレメント6個セット
- 油圧エレメント6個セット
- 作動油リターンエレメント定期交換キット
- ecoYとは
- ecoY 定回り
- 油圧機器再生品
- 建機工具シリーズ

Genuine Element

純正エレメント

YANMAR

純正エレメントセット・キット

ヤンマーのエンジン・建設機械の性能維持、品質保証するために
純正エレメント使用をお願いします。

純正エレメントのセット・キット設定新登場

- セット・キット設定により、お買い求めしやすい価格で提供。
- 早見表・注文書を揃えて、利便性向上。
- ENG・建機の故障や性能の劣化を防ぎます。

ご使用いただくことにより ENG 品質保証対象となります。

燃料エレメント12個セット
オイルエレメント12個セット
エアエレメント6個セット
作動油リターンエレメント6個セット
定期交換キット(500h)



ヤンマー純正部品	
交換年月日 (今回・次回)	年 月 日
交換時間	時間
作業者	

ヤンマー建機株式会社

純正エンジン部品

エレメントとは



油圧用エレメントとは、油圧回路を流れる作動油に含まれる金属粉等の異物をろ過して取り除き、作動油の清浄度を保つためのものです。油圧装置を保護するために重要な役割を担います。油圧で動く建設機械を人間の体にたとえるならば、エレメントは血液（作動油）の不純物を取り除く腎臓みたいなものです。人間の五臓六腑と同様に、普段その存在を意識することはあまりありませんが、なくてはならない大切なものです。

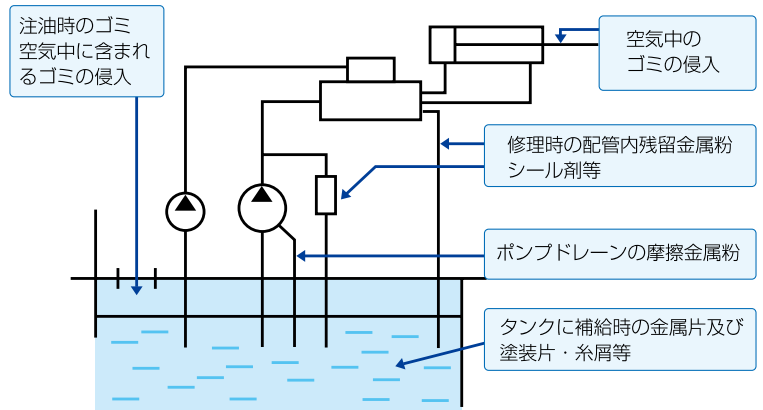
油圧装置の故障を防ぐ、油圧用エレメント

一般に、油圧装置の故障は使用油の汚染によるものがその大半を占めています。汚染物は、機器の故障ばかりではなく、機器の摩耗を促進させ、効率ダウンの元ともなります。そこで、エレメントを設置することで、システム内を常に清浄に保ち、汚染物による故障を防ぐことができるのです。

油の汚染と機器のチェックポイント

なぜ、油中に汚染物質が混入するのか？

油に汚染物質が混入する原因は、おもに下記のようなことが考えられます。



ヤンマー純正エレメント推奨

世界の環境規制が厳しくなっていく中、ヤンマーにおいてもこれらの規制に適合すべく最新の技術を導入し、エンジンの開発を行ってきました。

特に19kW以上の規制対象機関については、全てのモデルにおいてコモンレールシステム・Diesel Particulate Filter (DPF)・EGR等を採用し、これらのシステムを電制によりコントロールすることにより非常に厳しい規制 (EPA:Tier4)に対応しています。

またこれらのシステムを正しく機能・維持させるために、エレメント類の開発も同時に行うことで環境規制に対応しています。

これらエレメント類（純正部品）の使用は、環境規制対応のためには必須条件です。

これら純正部品は、高い要求仕様と品質管理のもと製造されており、高い品質基準を満足しています。

しかしながら、今日低価格ではありますが要求仕様を満足していない非純正部品が出回っており、様々なルートで簡単に入手できているのが実状です。

これら非純正部品の使用は、一時的にはメンテナンスコストを抑制できますが、低品質による各部の摩耗や性能劣化を引き起こし、高い代償を支払わなければならない状況を引き起こします。

これら**純正部品を使用しなかった場合に発生した問題は、品質保証の対象外**となっています。

特に、環境規制等への否準扱の場合、規制管理当局への責任は交換を実施した者・販売を推奨した者が負うこととなります。

このようにエンジンの性能維持・品質保証のために、純正部品を使用していただくことは非常に重要なことです。

お客様がヤンマーのエンジンを、最良の状態でも永くお使いいただくためにも純正部品の販売及び使用の徹底と取扱説明書にのっとり定期的メンテナンスの実施をお願いいたします。

純正エンジン部品

ヤンマー純正部品と非純正部品の違い!!

①作動油エレメント

添付資料のように非純正品は純正品に対し効率が悪く、油圧機器の故障や能力低下につながります。

外観					
拡大図					
不純物サイズ	効率 (%)				
	純正	非純正品【日本】			
	ヤンマー建機	B社	C社	D社	
30μm	99.80	94.08	85.18	70.46	65.94

効率
(数字が大きいほど良い)
不純物を除去する割合

②燃料エレメントろ過テスト

粉体混入しフィルター試験装置を起動



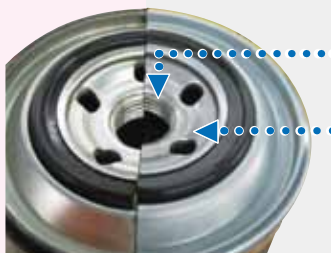
純正品



非純正

明らかな色の違いからエレメントの性能差が表れております。
非純正品は起動前とほぼ同色

粉体(4g)混入
JIS試験用粉体1の8種
(関東ローム)



ネジ掛かりが浅い

メッキ無し
(錆の恐れ)

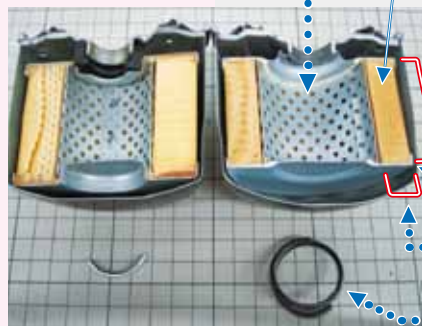


巻き締めが小さい
(耐圧が弱い恐れ)

純正品

非純正

有孔板の板厚が薄い(差圧耐圧が弱い恐れ)



ろ紙

高さが低い

接着剤が少ない

幅が小さい

メッキ無し
(錆の恐れ)

純正品

非純正

ろ紙長さの比較



純正

E社

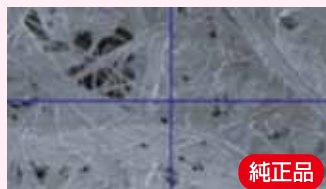
F社

内部ろ紙の面積が半分の物も!!

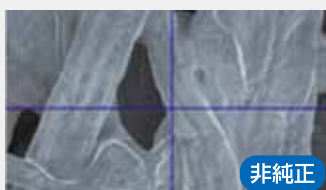
(単位: mm)

	本体重量 (kg)	内部エレメント		長さ (ピッチ×折目数)	高さ	厚み
		面積 (mm ²)	面積比 %			
純正	0.44	212,800	100%	3,800mm(19.0mm × 200)	56	0.8
E社	0.44	168,336	79%	3,006mm(16.7mm × 180)	56	0.8
F社	0.38	107,250	50%	2,145mm(14.3mm × 150)	50	0.8

ろ紙の顕微鏡写真



純正品



非純正

純正品は繊維が細かく、高いろ過精度と長寿命を両立できる

非純正は繊維が太いため、ろ過精度が低く寿命が短い

非純正

製造不良のためエンジン故障の原因に



ケース内側に錆び対策なし
混入した水により錆びが発生し、ケース破損の恐れ有り!



接合部がホチキス



接着不良



シール面の成型割れ